**Benvolgut Alcalde/Alcaldessa.**

**Em dirigeixo a vostè com a membre de l’Associació (ASOCPARC) creada a l’Octubre 2017) i amb més de 2000 socis i com a PLATAFORMA CIUDATADA CONTRA LES RESTRICCIONS CIRCULATÒRIES al setembre del 2017**

**Actualment i al dia d’avui, representem a més de 15.000 persones adherides, a la Plataforma que es consideren afectats i afectades pel protocol d'Alta Contaminació que s'ha posat en marxa el dia 1 de desembre 2017 a l’àrea urbana de Barcelona i que pretén ser permanent l'any 2019/20.**

**Abans de res, volem deixar clar que com a ciutadans no estem en contra de les Mesures preses en l’acord institucional signat el dia 6 de març de 2017 per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona, ja que som conscients d'aquest problema que arrosseguem des de fa molts anys, és mes, EXIGIM que les Administracions treballin conjuntament per millorar-lo. Però ¿perquè no estem d'acord amb algunes d’aquestes mesures concretes?**

1. **Perquè les restriccions de circulació que es pretenen fer , aquest any a l’àrea urbana de Barcelona ,en els dies que la Generalitat declari episodi ambiental per contaminació i de forma permanent a partir del 2019, creiem que són arbitràries i discriminatòries ja que no tenen en compte prou, la situació social de precarietat i la necessitat forçosa d’utilització del seu vehicle per a molta gent, que per altra banda no te els mitjans necessaris per a poder canviar el seu vehicle antic. (treballadors amb sous precaris, petits autònoms, ciutadans que treballen a polígons industrials, molts sovint amb torns rotatoris on no hi arriba cap transport, ciutadans que han vingut a els vostres municipis perquè l'especulació de Barcelona els va fer fora de casa seva.**
2. **I també perquè hi ha encara, molta feina prèvia a fer: pedagògica, de transport, d'infraestructures, de subvencions i ajudes, etc.**
3. **No s'han realitzat millores per facilitar al ciutadà que de forma natural pugui accedir a un transport públic al seu abast, de qualitat, com estipulava el Pla Mediambiental de l'any 2006/2007 i que tothom ha anat oblidant**
4. **Per altra banda, les classificacions fetes per la DGT no serviran per reduir la contaminació, ni decréixer el número de cotxes: discrimina cotxes de baixa contaminació (utilitaris de benzina dels anys 90 que a Alemanya estan dins les normes Euro2,3 i inclús 4 i 5 amb filtres adaptats permesos) mentre permet d'altres vehicles més nous que contaminen més (els famosos SUV dièsels i cotxes d’alta gamma amb benzina).**
5. **I perquè, si som sincers, el problema de mobilitat el té la ciutat de Barcelona, no la resta de Municipis, de la ZBE-ÂMBIT-40 que si tenen un problema mediambiental, esdevé principalment de les Indústries que estan dins dels seus Municipis i els problemes estructurals que se’n deriven i que son prou coneguts per a tothom (Port, aeroport, Incineradores, etc).**

**La PARC I L ASOPARC no som gent destructiva , sinó tot el contrari, volem construir alternatives positives, amb tothom i per això tenim sobre la taula una sèrie de mesures i propostes que volem compartir amb qui ens vulgui escoltar i ens vulgui rebre, i és per això que us demanem que ens ajudeu perquè la feina de treballar per un medi ambient més net i just es una feina de tots i totes o no es de ningú i els ciutadans i ciutadanes hem de tenir un paper actiu coma garantia de que es compleixin els drets de tothom!**

**Per tot l'exposat, restem a la vostra disposició i esperem que ens doni cita per parlar amb vostè el dia i l'hora que convingui.**

**Estem a la seva disposició en aquesta adreça i telèfon**

**Moltes gràcies**

**(AQUI TENEIS QUE PONER VUESTRO NOMBRE Y VUETRO TELEFONO. SI OS CONVOCAN TENEIS QUE COMUNICAROS CON LOS MIEMBROS DEL GRUPO DE TRABAJO RAPIDAMENTE A FIN DE ACOMPAÑAROS A LA REUNION)**

**comunicacionparc@gmail.com**

**asoc.parc@gmail.com**