



## Modelo de carta enviado a los grupos municipales

Hola bona tarda:

Som la Asoc. PLATAFORMA AFECTADOS RESTRICCIONES CIRCULATORIAS (PARC). La entitat es fruit de la necessitat de donar forma jurídica a tots aquests ciutadans que s'han trobat indefensos, afectats, discriminats, exclosos i culpabilitzats davant d'una norma i una campanya draconiana que fa recaure tot el pes en el socialment **menys afavorits**: també afecta al parc de cotxes historic i classic, pero apenas es un 0.4% i es molt menut, pero el gruix de parc de vehicles, que es volen destinar al garatge o al desballestament, pertany bàsicament a gent treballadora, autònoms de diferents oficis, marxants i petits transportistes, tant del área metropolitana com de la propia ciutat. just

A l'hora de pendre aquestas mesures no s'han tingut en compte **tot el mal que es pot produir en aquesta població**: encara estem patin crisis, encara i ha molta gent en llocs de treballs precaris, encara hi ha una manifesta manca de transport public eficient que porti a les persones al seu lloc de feina en un temps "prudencial" i amb un cost,just: no estem parlant de deu minuts mes, si no de trajectes que es converteixen en dues hores per trajecte el que sumen 4 hores diarias en comptes de 50 minuts; aixos no es un cambi d'hàbits, es un cambi de vida; hi han molts treballadors autònoms d'oficis que tenen que transportar eines, materials etc, en un cotxe que es tot "us" perquè no hi arriben a final de mes o no es poden permetre un cotxe exclusiu per la feina; petits tallers de barri veuen perillar tot el seu esforç de tirar endavant un negoci ja dur de per si, tampoc, per mes inri de la **insensibilitat máxima social**, les persones que tinguin un cotxe afectat i estiguem a carrac de una persona amb minusvalia i depenguin del cotxe per el seu transport tampoc estan exentes.

Tampoc totes aquestes personas afectades deixarem de respirar els MALS FUMS dels demes cotxes, vaixells, avions e industria perquè tots ells contaminan i molt. Tots volem una millor qualitat del aire, es mes, HO EXIGIM, pero no volem ser l'Ase dels cops ni els conillets d'indias a costa del pa de moltes families i menys per la manca de planificació, desidia, ineficiència, etc de qui deuria vetllar pel nostre benestar : el de TOTS.

Desde el 2004 es tenia que engegar una serie de tasques, treballs i estudis per fer d Barcelona una ciutat mes amable, mes peatonal, mes humanitzada (Alcalde Clos discurs obertura Fòrum de les Cultures).

Es va crear un Pla a l'any 2006, el cual hi havia una serie de mesures de cara a facilitar al cuitada a accedir a Barcelona amb transport public entre altres mitjançam la creació de parkings disuasoris a las afores i a llocs estratègics a peu de Ferrocarrils, metros i busos directes. mesures per industries, mesures pel tema transport de contenidors, ampliació i potenciación del ferrocarril de mercaderias, i un llarg etc.

Tot això eren mesures en las quals s'hi habia de treballar conjuntament diferents administracions (area metropolitana) , també el govern central de Madrid: es a dir: els polítics i governants tenian feina i molta.

Amb diferents excuses es varen anar prorrogan plans, modificant, etc, pero cap d 'ells es va a dur a terme mai. Cap alcalde ha volgut destinar terreny urba o industrial a la creació de parkins pels ciutadans esgrimim que no son "rendibles pel consistori", es salven poc pobles com San Boi que en te un a cada Ferrocata que sempre son plens: vol dir que la gent deixa el cotxe i puja al tren!

Ara, despresa i corren, un consistori governat per un partir el cual vol fer gala de política social i ecologia, vol treure una part del parc de vehicles del seu entorn com a **gran mesura contra la contaminació** fent servir unas eines que no reflexa la realitat del parc de vehicles ni la seva mobilitat: cotxes diesel i 4x4 d'alta gamma nous, que contaminen com quatre utilitaris antics de benzina son permesos.....Tots sabem com es poden manipular els estudis....i com fer una campanya de culpabilització buscan la simpatia d un sector de la població: no es veritat que la contaminació sigui cause directa de cap mort: si es cert que cuan una persona pateix de malalties respiratorias, es poden agruexar, mes amb un Ajuntament que ha deixat de regar molts carrers "per estalviar aigua", cuan es ben necessari per eliminar molta de la pols contaminant que hi ha dipositada al asfalt i entorn i evitar acumulacions tambe del polen dels arbres, que son necessaris, pero ningu s'els ocorreix tal.lar perquè son el numero 1 de les causes d'alergias..

Barcelona vol fer palesa de polítiques socials, i esta implantant una política de extrema dreta lliberal, al no tindre en compte de que no pot pendre mesures electoralistes, solament per cumplir un programe polític imposible: ABANS s'ha de fer molta feina, implantar vells plans que son perfectament valids, creativitat, pedagogia, i estudiar com millorar la vida de TOTS els ciutadans i no *nomes* dels que volen una cosa: treu-re els cotxes de Barcelona a qualsevol preu: ni que sia el pa de molts.

Per lo tant considerem que si BARCELONA vol ser una ciutat inclusiva, permeten aquestes polítiques discriminatorias no ho esta fent gens be. I es per aixos que volem treballar conjuntament per fer propostes constructivas que millorin la vida i la salud de TOTHOM.

Tenim una serie de propostes que crec deuriem de ser escoltades públicament, ara be: implica inversió, pedagogia i política social, i molta feina per part de **TOTHOM**.

**A Europa, que tant s'emmirallen, fa molts anys que porten implementant plans gradualment, cap ciutat ha fet lo que Barcelona vol dur a terme.**

Espero que ens convoqueu i parlem, perquè els punts que ens uneixen son mes dels que us penseu. Atentament

Mònica Xufre

Portaveu i Vicepresidenta 3ª de la Asoc.PARC